

Lista de todas as espécies de trabalhos previstos no caderno de encargos

Linha	Cod.	Designação	Unidade	Qtd
	1	ESTALEIRO		
1	1.1	Montagem e desmontagem do estaleiro necessário à execução da empreitada, incluindo o arranjo paisagístico da área ocupada após desmontagem.	vg	1
2	1.3	Elaboração, fornecimento e implementação do Plano de Segurança e Saúde (Fase Obra), de acordo com o estipulado no Decreto-Lei 273/2003 (entregue para aprovação antes da consignação da obra).	UN	1
	2	MOVIMENTAÇÃO DE TERRAS		
3	2.1	Corte de árvores e desenraizamentos do terreno na zona de alargamentos da estrada e passeios, incluindo carga e transporte a vazadouro devidamente licenciado	vg	1
4	2.2	Nivelamento e regularização de fundo de caixa no terreno natural, e preenchimento dos volumes saneados com areia a fornecer pelo dono de obra com uma espessura média de 32cm, na zona do passeio	m3	194,36
5	2.3	Nivelamento e regularização de fundo de caixa no terreno natural, e preenchimento dos volumes saneados com areia a fornecer pelo dono de obra com uma espessura média de 15cm, na zona do estacionamento	m3	69
6	2.4	Aplicação de camada de tout-venant de 1ª qualidade com 0,30m de espessura mínima após compactação, aplicado em duas camadas (0,15m+0,15m).	m2	460
7	2.5	Rega de Impregnação e/ou colagem na camada de base granular e entre camadas betuminosas com emulsão betuminosa catiónica de rotura rápida do tipo C60B3 (ECR - 1), com uma taxa de ligante aproximada de 0,4 a 0,6 kg/m2, incluindo varredura mecânica prévia do pavimento existente.	m2	460
8	2.6	Execução de camada de desgaste em betão betuminoso a quente AC 14 surf (BB), com 0,05m de espessura mínima após compactação em toda a largura da plataforma, incluindo todos os trabalhos necessários para garantir a reposição do perfil da estrada existente.	m2	460
	3	Lancilagem e pavimentação de passeios		
	3.1	Fornecimento e assentamento de lancil, com os raios e alinhamentos definidos no projeto, incluindo: corte pavimento, abertura de fundação, base em tout-venant com 0,15m de espessura após compactação, fundação em betão simples e refechamento de juntas de acordo com as boas normas de execução.		
9	3.2	Lancil guia L8 em betão.	m	82
10	3.3	Lancil L12/15 em betão, incluindo corte mecânico do piso betuminoso existente, para aplicação	m	347
11	3.4	Fornecimento e assentamento de paver retangular 20x10cm da cor cinza, incluindo camada de assentamento de pó de pedra com 0.05m reguntamento com o mesmo material e todos os cortes necessários	m2	635
12	3.5	Fornecimento e assentamento de paver retangular 20x10cm da cor amarelo, incluindo camada de assentamento de pó de pedra com 0.05m reguntamento com o mesmo material e todos os cortes necessários	m2	10
	4	SINALIZAÇÃO VERTICAL		
	4.1	Fornecimento e colocação da sinalização vertical refletorizada, tela sobre tela, em alumínio de dimensão normal (D70) incluindo acessórios de fixação para poste de diâmetro de 70mm com uma altura livre de 2,20m, remoção e transporte a vazadouro da sinalização danificada existente:		
13	4.1.1	H1a (Parque de estacionamento)	UN	5
14	4.1.2	H7 (Passagem de peões)	UN	2
15	4.1.3	C1 (sentido proibido)	UN	1
16	4.1.4	D7e 8Pista de bicicletas/ pedonal)	UN	2
17	4.1.5	D13e (Fim de Pista de bicicletas/ pedonal)	UN	2
18	4.1.6	C15 (proibido estacionar)	UN	2
19	4.1.7	Adicionam modelo 3a	UN	1
	4.1.8	Adicionam modelo 3c		

20	4.1.9	Adicionam modelo 11c	UN	1
21	4.1.10	Adicionam modelo 11d	UN	2
22	4.1.11	Informação estacionamento para grávidas e acompanhantes com crianças de colo/ mobilidade reduzida	UN	2
5	Sinalização Horizontal			
5.1	Marcação Rodoviária em tinta branca termoplástica retrofletora de acordo com o Decreto Regulamentar 22A/98 com a alteração do Decreto Regulamentar 41/2002, incluindo			
23	5.1.1	Linha branca contínua marca - linha contínua junto ao limite da faixa de rodagem com 0,12m de largura - G (0,12).	m	60
24	5.1.2	Linha branca contínua marca - linha contínua no eixo da estrada com 0,10m de largura - LBC (0,10).	m	459
25	5.1.3	Linha branca descontinua marca M4- linha descontinua de aviso com 0,10m de largura - LBTa (0,10) 2,5/1,0.	m	126
26	5.1.4	Linha branca descontinua marca M4- linha descontinua de guiamento com 0,20m de largura - LBTg (0,2) 1,5/2,0.	m	43
27	5.1.5	Linha branca descontinua - linha descontinua limitadora da ciclovia adjacente à faixa de rodagem com 0,10m de largura - LBT (0,10) 1,0/1,0.	m	14
28	5.1.6	Linha branca de paragem, marca M8a com 0,50m de largura.	m2	6
29	5.1.7	Símbolo "STOP"	UN	1
30	5.1.8	Raias oblíquas de cor branca marca M17 e M17a, para velocidades V=90km/h.	m2	86
31	5.1.9	A9a+C13 (50km/h)	UN	1
32	5.1.10	A9b+C13 (50km/h)	UN	1
6	Estacionamento			
6.1	Fundação			
33	6.1.1	Desmatação, Nivelamento e regularização da superfície do terreno natural, na zona do parque de estacionamento.	m2	1500
34	6.1.2	Geotêxtil não tecido composto por fibras de polipropileno entrelaçadas, com uma resistência à tracção longitudinal de 8,0 kN/m e uma resistência à tracção transversal de 9,0 kN/m, colocado sobre o terreno.	m2	1400
35	6.1.3	Fornecimento e Execução de piso drenante em brita com uma camada de base em brita 2 (11/22mm) com 0.25m de espessura e uma camada de revestimento de brita 0 (3/5mm) com 0.03m de espessura, incluindo todos os trabalhos, materiais e acessórios necessários	m2	1400
6.2	Marcações de lugar de estacionamento com madeira de pinho tratada em autoclave classe 5			
36	6.2.1	Meio poste 8/10 com 4.5m em marcas horizontais conforme desenhos de pormenor, incluindo fixações com parafusos tipo VB longos 8x160mm	UN	70
37	6.2.2	Meio poste 8/10 com 2.5m em marcas horizontais conforme desenhos de pormenor, incluindo fixações com parafusos tipo VB longos 8x160mm	UN	15
38	6.2.3	Tabuas de Modura 0.16x0.04m com 3.0m na fixação dos meios poste, cortadas em troços de 0.50m conforme desenhos de pormenor, incluindo fixações com parafusos tipo VB longos 8x160mm	UN	25
39	6.2.4	Barrotes 0.105x0.08m com 3.50m na fixação dos meios poste, cortadas em troços de 0.50m conforme desenhos de pormenor, incluindo fixações com parafusos tipo VB longos 8x160mm	UN	57